



532 11 Pardubice  
[www.pardubickykraj.cz](http://www.pardubickykraj.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:
Datum:	

Zpracovatel dokumentace



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšř–hranice kraje, km 9,700 – 14,420	Měřítko: –	Formát: 7 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: B. Stavební část SO 101 Technická zpráva	Číslo přílohy: B.2.1	

## Obsah:

a) Identifikační údaje.....	2
a) Stručný popis návrhu stavby .....	2
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	2
c) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby .....	2
d) Návrh zpevněných ploch .....	3
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ..	6
f) Dopravní značení .....	6
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	6
h) Vazba na případné technologické vybavení .....	7
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí.....	7
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací.....	7

## a) Identifikační údaje

<u>Označení stavby:</u>	„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298“
	Býšť – hranice kraje, km 9,700-14,420“
<u>Stavebník:</u>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
<u>Název objektu:</u>	<b>SO 101 Modernizace silnice II/298</b>
<u>Katastrální území:</u>	Býšť, Hoděšovice, Bělečko
<u>Majetkový správce objektu:</u>	Pardubický kraj (KSÚS PK)

## a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o modernizaci silnice II/298 od křižovatky se silnicí I/35 v obci Býšť až po hranici pardubického a královéhradeckého kraje. Délka úseku je cca 4,735 km. Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Součástí stavby je rekonstrukce stávajících trubních propustků a chodníků v obci Býšť.

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavební objekt SO101 je dále rozdělen na 4 podobjekty (SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4).

- SO 101.1 – km 0,000 – 1,700
- SO 101.2 – km 1,700 – 3,850
- SO 101.3 – km 3,850 – 4,735
- SO 101.4 - Rekonstrukce chodníků Býšť

Podobjekt SO101.4 rekonstrukce chodníků Býšť na pozemku s parcelním číslem 1419/4 je řešen z důvodů zásahu do silničního pozemku a zvýšení nivelety komunikace v obci Býšť. Pro zachování jednotnosti stavby je třeba obnova obrub a tím vyvolaná rekonstrukce chodníků.

## b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při návrhu stavebního objektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření zpracované AZIMUT CZ s.r.o. (02/2016)
- Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky zpracovaný RODOS Praha (02/2016)
- Místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

## c) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

S výstavbou stavebního objektu SO 101 bezprostředně souvisí všechny ostatní stavební objekty (seznam stavebních objektů viz A.0 Průvodní zpráva). Číslování jednotlivých stavebních objektů vychází z výše zmíněné vyhlášky č. 499/2006 Sb.

## d) Návrh zpevněných ploch

### Směrové řešení

Komunikace je v celém úseku vedena ve stávající stopě silnice II/298. Návrhová rychlost komunikace tedy závisí na stávajícím vedení trasy a stávajících směrových obloucích. Minimální poloměr směrového oblouku je 125 m (v extraviálu) a 46 m (v intraviálu v obci Bělečko). Na vybraných úsecích komunikace je návrhová rychlost snížena na 30 km/h.

Základní příčný sklon je v souladu s ČSN 736101 střešovitý o hodnotě 2,5 %, ve směrových obloucích je klopení navrženo s ohledem na návrhovou rychlost.

### Výškové řešení

Niveleta rekonstruovaného úseku silnice II/298 se napojuje na silnice I/35 (v obci Býšť) ve sklonu 3,91 %, na konci řešeného úseku pak v klesání -0,55 %.

Minimální poloměry výškových oblouků jsou navrženy o hodnotách  $R_v = 1300$  m a  $R_u = 1500$  m, ty vychází opět ze stávajícího vedení komunikace.

### Šířkové uspořádání

Se zástupci investora a správcem komunikace bylo domluveno na jednání ze dne 6.4.2018 že komunikace bude navržena dle ČSN 736101 v kategorii S 7,5. Základní šířka zpevněné části vozovky je 6,5 m, z toho vodící proužek 2x 0,25m. Komunikace je doplněna o nezpevněnou krajnici o šířce 0,75 m.

Výjimku tvoří úsek komunikace v obci Bělečko, kde kvůli stísněným prostorovým poměrům (stávající zástavba a zejména vedení IS) má komunikace šířku 6 m mezi obrubami.

### Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy netuhé vozovky jsou navrženy na základě provedení diagnostického průzkumu tak, aby po opravě vykazovaly zbytkovou životnost 25 let.

#### Návrh modernizace vozovky:

Odstranit frézováním vrstvy krytu v tloušťce		100 mm	
Recyklace podkladních vrstev za studena s doplněním drobného drceného kameniva, cementu a asfaltové emulze	R-mat	250 mm	TP 208
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,45kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení	PS-CP		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Vyrovňovací vrstva krytu z asfaltové směsi	AC	20 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 736121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,35kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení	PS-CP		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Výztužný kompozit (biaxiální pevnost v tahu min.50kN/m, oka 25x25m)			
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 736121
Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,30kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení	PS-CP		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 736121
Celkem		min. 390 mm	

Pozn.: Pokud se během realizace ukáže, že navržený typ opravy není vhodný pro nalezené podkladní vrstvy, je možné po odsouhlasení investorem a projektantem zvolit jiný způsob opravy.

*Návrh konstrukce hospodářských a polních sjezdů:*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 736121
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze 0,6 kg/m <sup>2</sup>	PI-CP		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min.200mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem		min.300mm	

V objektu SO 101 je zahrnuta výměna a odfrézování stávajícího krytu vozovky v úsecích, kde se napojují ostatní komunikace na rekonstruovaný úsek silnice. Dojde k výměně obrusné a ložní vrstvy vozovky z důvodu napojení na niveletu komunikace II/298. Jedná se úseky v obci Býšť, Bělečko a křižovatku silnic II/298 a III/29825.

V místě rozšíření vozovky bude konstrukce vozovky zesílena o vrstvu ŠDa v tl. 200 mm.

### Výpis hlavních bodů trasy

Č.	Bod	Staničení	Souřadnice Y	Souřadnice X
1	ZU:	km: 0 m: 000.000	-636320.030	-1051653.770
2	TK:	km: 0 m: 003.422	-636316.978	-1051652.224
3	KT:	km: 0 m: 035.555	-636294.752	-1051629.785
4	TK:	km: 0 m: 061.015	-636283.465	-1051606.963
5	KT:	km: 0 m: 119.192	-636258.182	-1051554.569
6	TK:	km: 0 m: 274.969	-636191.844	-1051413.623
7	KT:	km: 0 m: 282.549	-636188.613	-1051406.765
8	TP:	km: 0 m: 416.655	-636131.413	-1051285.471
9	PK:	km: 0 m: 466.655	-636108.237	-1051241.205
10	KP:	km: 0 m: 494.765	-636091.556	-1051218.609
11	PT:	km: 0 m: 534.765	-636063.640	-1051189.985
12	TK:	km: 0 m: 613.061	-636007.136	-1051135.786
13	KT:	km: 0 m: 665.188	-635969.707	-1051099.506
14	TK:	km: 1 m: 052.648	-635692.901	-1050828.390
15	KT:	km: 1 m: 239.288	-635557.554	-1050699.888
16	TK:	km: 1 m: 308.381	-635506.713	-1050653.100
17	KT:	km: 1 m: 331.943	-635489.470	-1050637.043
18	TK:	km: 1 m: 397.935	-635441.441	-1050591.786
19	KT:	km: 1 m: 421.191	-635424.702	-1050575.642
20	TP:	km: 1 m: 449.730	-635404.393	-1050555.593
21	PK:	km: 1 m: 519.730	-635353.110	-1050507.986
22	KP:	km: 1 m: 587.776	-635296.921	-1050469.767
23	PT:	km: 1 m: 647.776	-635243.044	-1050443.399
24	TK:	km: 1 m: 719.410	-635177.896	-1050413.614
25	KT:	km: 1 m: 771.673	-635131.371	-1050389.841
26	TK:	km: 1 m: 780.509	-635123.685	-1050385.482
27	KT:	km: 1 m: 912.529	-635009.575	-1050319.093
28	TK:	km: 1 m: 915.828	-635006.742	-1050317.402
29	KT:	km: 1 m: 959.489	-634969.167	-1050295.169
30	TP:	km: 2 m: 023.693	-634913.792	-1050262.675
31	PK:	km: 2 m: 077.008	-634868.645	-1050234.353
32	KT:	km: 2 m: 093.185	-634855.733	-1050224.609
33	TP:	km: 2 m: 303.968	-634690.968	-1050093.149
34	PK:	km: 2 m: 358.968	-634646.964	-1050060.188
35	KT:	km: 2 m: 389.048	-634621.046	-1050044.945
36	TK:	km: 2 m: 407.193	-634604.965	-1050036.543
37	KT:	km: 2 m: 513.528	-634513.513	-1049982.384
38	TP:	km: 2 m: 515.474	-634511.894	-1049981.305
39	PK:	km: 2 m: 533.919	-634496.379	-1049971.333
40	KP:	km: 2 m: 587.255	-634447.296	-1049950.937
41	PT:	km: 2 m: 605.700	-634429.284	-1049946.977
42	TK:	km: 2 m: 654.001	-634381.944	-1049937.389

43	KT:	km: 2 m: 739.970	-634296.697	-1049926.964
44	TK:	km: 2 m: 833.829	-634202.928	-1049922.881
45	KT:	km: 2 m: 885.986	-634152.786	-1049909.962
46	TK:	km: 3 m: 075.492	-633983.043	-1049825.699
47	KT:	km: 3 m: 150.332	-633911.552	-1049804.940
48	TK:	km: 3 m: 187.580	-633874.507	-1049801.058
49	KT:	km: 3 m: 256.106	-633809.331	-1049781.271
50	TK:	km: 3 m: 285.878	-633782.994	-1049767.388
51	KT:	km: 3 m: 325.303	-633749.424	-1049746.769
52	TK:	km: 3 m: 427.376	-633666.144	-1049687.750
53	KT:	km: 3 m: 517.884	-633589.126	-1049640.331
54	TK:	km: 3 m: 688.286	-633438.553	-1049560.552
55	KT:	km: 3 m: 700.526	-633427.709	-1049554.877
56	TP:	km: 3 m: 707.854	-633421.199	-1049551.513
57	PK:	km: 3 m: 746.854	-633385.662	-1049535.560
58	KP:	km: 3 m: 780.641	-633352.468	-1049529.909
59	PP:	km: 3 m: 795.454	-633337.660	-1049530.152
60	PK:	km: 3 m: 833.452	-633300.138	-1049526.382
61	KP:	km: 3 m: 852.208	-633284.553	-1049516.181
62	PT:	km: 3 m: 873.708	-633271.891	-1049498.870
63	TP:	km: 4 m: 085.343	-633160.612	-1049318.851
64	PK:	km: 4 m: 165.343	-633112.828	-1049255.005
65	KT:	km: 4 m: 169.421	-633109.808	-1049252.265
66	TK:	km: 4 m: 386.616	-632946.991	-1049108.515
67	KT:	km: 4 m: 526.159	-632838.911	-1049020.304
68	TK:	km: 4 m: 720.228	-632683.919	-1048903.512
69	KT:	km: 4 m: 744.296	-632665.395	-1048888.160
70	KU:	km: 4 m: 748.426	-632662.340	-1048885.380

## e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové odvodnění vozovky je nově navrženo v celém úseku, příčným a podélným vyspádováním přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů nebo do uličních vpustí. Odvodnění pláň je zachováno stávající. V rámci rekonstrukce vozovky dojde k pročištění a přespádování stávajících příkopů. Odvodněním v obci Bělečko se zabývá objekt SO 310.

## f) Dopravní značení

Návrh provizorního dopravního značení je předmětem samostatného objektu SO 181. Návrh trvalého dopravního značení je předmětem samostatného objektu SO 191.

## g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

## **h) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí**

Součástí objektu nejsou žádné statické výpočty.

## **j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací**

Přístup po komunikaci II/298. Více viz příloha A.5 ZOV.